



Intézmény	Devecser Város Önkormányzata	Iktatószám	KTI/KI/343-4/2024
Címzett	Ferenczi Gábor Polgármester	Tárgy	Devecser város jövőbeni vasúti kiszolgálása
		Ügyintéző	Keresztényi Tamás
		Telefonszám	+36-94/513-166
Cím	8461 Devecser, Deák tér 1.	Dátum	2024. július 5.

Tisztelt Polgármester Úr!

Köszönettel vettük az Irodánk részére megküldött, Devecser város jövőbeni vasúti kiszolgálása tárgyában íródott, közszolgáltatási menetrenddel és jegyértékesítéssel kapcsolatos megkeresést. A megfogalmazott kérdésekhez és kérésekhez az alábbi tájékoztatást adjuk.

A közlekedési közszolgáltatásokat megrendelő Építési és Közlekedési Minisztérium célja, hogy az utazási igényeknek és elvárásoknak mindinkább megfelelő közforgalmú közlekedési szolgáltatás kerüljön kialakításra. Éppen ezért a helyközi közforgalmú közlekedés kialakítása és tervezése szempontjából nagy jelentősége van a rendszer használatára jogosult állampolgárok, illetve az őket képviselő önkormányzatok, szervezetek szolgáltatás minőségéről alkotott véleménye, javaslata megismerésének. Az észrevételek, javaslatok hozzájárulnak a tervezési és fejlesztési irányvonal helyes kijelöléséhez, melyeket a Megrendelő a mindenkori közszolgáltatási tevékenység elvégzéséhez rendelkezésre álló erőforrásokra és finanszírozási lehetőségekre, valamint az elérhető hasznosságra tekintettel figyelembe vesz.

Tájékoztatunk, hogy a 2024. december 15-én életbe lépő 2024/2025. évi vasúti közforgalmú menetrend előkészítése folyamatban van. Az előkészítés ezen szakaszában a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. a vonatok menetvonalainak a szerkesztését végzi a vasúti szolgáltatók által előzetesen megadott iránymutatás (ún. menetvonal megrendelés) alapján. Ezt követően fog megtörténni a menetrend pontosítása, finomhangolása.

Devecser vasútállomás a 20. sz. Székesfehérvár–Szombathely vasútvonalon fekszik. Ide vonatkozóan a pályaüzemeltető MÁV Zrt. a 2024/2025. évi vasúti közforgalmú menetrendre értelmezve tervezési alapadatként a vasúti pálya állapotának romlásával számol. Ennek következtében – beavatkozás nélküli esetben – a vasútvonal egyes szakaszain a menetidő növekedése várható. A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. állásfoglalása alapján a pályaparaméterek romlása 2024. december 15-től nem teszi lehetővé a jelenleg alkalmazott menetrendi struktúra fenntartását.

Közlekedésszakmai szempontból a jelenleg alkalmazott menetrendi struktúra módosítása nem tervezett. Mindennek tükrében vizsgálat alatt állnak a menetidő várható romlását előidéző pályahibák kijavításának lehetőségei. A pályahibák kijavítása esetén a jelenlegi menetrendi struktúra megtartható lenne a 2024/2025. évi menetrendi időszakban is.

Amennyiben azonban a pályahibák nem kerülnek kijavításra, úgy a menetidő növekedése miatt mindenképp menetrendi módosítás szükséges. A szolgáltató MÁV-START Zrt. ennek a lehetőségeit is vizsgálja.



**KTI**  
Alapítvány - Since 1878

Magyar Közlekedéstudományi  
és Logisztikai Intézet

„Haladás a mozgásban”

A jelenlegi menetrendi szerkezet megtartása érdekében; ami alatt a BAKONY InterCity és GÖCSEJ InterCity vonatok változatlan budapesti érkezési és indulási időpontjait és a jelenlegi menetrendi struktúrában értelmezhető csatlakozások csatlakozó pontokon (például Celldömölk, Szombathely, Ukk, Zalaszentiván, Zalaegerszeg) történő megtartását értjük; egy lehetséges, de nem kizárólagos megoldásként merült fel a BAKONY InterCity vonatok megállási rendjéből Devecser vasútállomás törlése. Fontos kihangsúlyozni, hogy ez csak a növekvő részmenetidők kompenzálásának egy lehetséges megoldása, és nem egy szakmailag támogatott, megrendelői jóváhagyással rendelkező menetrendi tervezet. Mivel Devecser város vasúti kiszolgálása a BAKONY InterCity vonatok megállási rendjének ilyen formán történő módosításával jelentősen romlana, nem tekinthető optimális megoldásnak. A megoldási lehetőségek vizsgálata jelenleg is folyamatban van.

A MÁV-START Zrt. tájékoztatása alapján Devecser vasútállomáson a tapasztalt utasforgalom nem indokolja jegykiadó automata telepítését. A Devecser vasútállomáson vonatra felszálló utasok menetjegyeiket pótdíj megfizetése nélkül megvásárolhatják a vonatok fedélzetén, valamint a MÁV-START Zrt. online értékesítési felületein.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását!

**Tisztelettel:**

**Tóthné Temesi Kinga s.k.**  
irodavezető

**Tumik Péter s.k.**  
vasúti közlekedési vezető szakértő



**KTI MAGYAR KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI ÉS LOGISZTIKAI INTÉZET NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSÉGU TÁRSASÁG**

1119 Budapest, Than Károly u. 3-5., 1518 Budapest, Pf. 107.

Cégkapu elérhetőség (KRID azonosító): 21925221

kti@kti.hu; www.kti.hu

+36 1 371 5936

**Tárgy:** RE: Devecser - IC-vonatok, jegyautomata

**Feladó:** Érsek Vivienn dr. <vivienn.ersek@ekm.gov.hu>

**Dátum:** 2024. 07. 04. 9:14

**Címzett:** Kovács Zoltán <kovacs.zoltan@fidesz.hu>

**CC:** Dupcsák Ildikó Dóra <dora.ildiko.dupcsak@ekm.gov.hu>, Balogh Brigitta <brigitta.balogh@ekm.gov.hu>, Nagy Bálint <balint.nagy@ekm.gov.hu>

**Tisztelt Országgyűlési Képviselő Úr!**

Nagy Bálint államtitkár úr megbízásából, ezúton tájékoztatom, hogy Devecser város vasúti elérhetőségének BAKONY InterCity vonatokkal történő kiszolgálása, illetve város vasútállomásának jegykiadó automatával felszerelése érdekében írt megkeresését köszönettel megkaptuk, az abban foglaltak vizsgálatát követően az alábbi tájékoztatást adom.

A Devecser kiszolgálását biztosító 20 sz. Székesfehérvár-Szombathely vasútvonal menetrendi struktúrájának gerincét 8 pár Szombathely és Budapest-Déli pályaudvar között közlekedő BAKONY InterCity vonat képezi. Emellett a vonalon jelentős a Zalaegerszeg és Budapest-Déli pályaudvar között lebonyolított InterCity forgalom is.

Meg kell említeni, hogy az ország- és vármegyebérletek 2023. május 1-jei bevezetése, valamint a 2024. március 1-jei tarifa- és kedvezményrendszer egyszerűsítése érdekében tett intézkedések minden eddiginél kedvezőbb utazási feltételeket kínálnak az utasok számára. Elsősorban a területalapú díjtermékek kedvező elérhetősége (kiemelendő, hogy a kedvezményes országbérlet mindössze 1 890 Ft-ba kerül a diákok számára), valamint a 14 év alattiak díjmentes utazási lehetőségének hatására megnövekedett a csoportos utazási igények száma. Ez kapacitástervezési és utazásszervezési szempontból is kihívás elé állítja a közforgalmú közlekedési ágazatot.

Emellett a vasúti kiszolgálásban is tapasztalhatók nehézségek. A 20. számú vasútvonalon számos aléptímeny hiba megszüntetése jelentős forrás felhasználásával lehetséges. Jelenleg a vasútvonalon meglévő ideiglenes lassújelek és a feszített menetrendi szerkezet, az egyvágányú pálya kötöttségei együttesen a vonatok alacsony menetrendszerűségét eredményezi.

Az ez év decemberi menetrendváltás után a jelenlegi menetrend fenntartása a pályaállapotok javításának lehetőségeitől függ. Mindemellett fontosnak tartjuk, hogy a jelenlegi struktúra fennmaradjon, hiszen a Bakony InterCity vonatok Celldömölkön, a Göcsej InterCity vonatok Zalaszentivánon és Zalaegerszegen több más vonathoz is csatlakoznak.

Amennyiben a pályaállapotok rövidtávon nem javíthatók, előzetes vizsgálataink alapján, reggel, késő délután és az esti időpontokban a Bakony InterCity vonatok devecseri megállása továbbra is biztosítható, viszont egyes InterCity vonatok, a tervek szerint nem állnának meg a településen. A vasúti pálya állapotának javítása, az alkalmazott menetrendi struktúra adottságainak figyelembe vételével, a jelzett InterCity vonatok megállási rendjét is módosíthatja.

Devecser vasútállomáson a MÁV-START Zrt. az értékesítési adatokat folyamatosan monitorozza, amely alapján a jegykiadó automata telepítésére még nem került sor. Ugyanakkor a forgalmi adatokban bekövetkező kedvező irányú változás esetén a jegyautomata telepítési lehetőségét a Szolgáltató felülvizsgálja.

Tisztelettel,  
Érsek Vivienn



Építési

**dr. Érsek Vivienn**  
kabinetfőnök



Közlekedési  
Minisztérium

és

**Közlekedésért Felelős Államtitkári Kabinet**

H-1054 Budapest, Kálmán Imre utca 2. földszint 69.

Telefon: +36 1 795 4205

Mobil: +36 (30) 439 2140

E-mail: [vivienn.ersek@ekm.gov.hu](mailto:vivienn.ersek@ekm.gov.hu)[www.kormany.hu](http://www.kormany.hu)

---

**From:** Kovács Zoltán [mailto:kovacs.zoltan@fidesz.hu]**Sent:** Tuesday, June 25, 2024 11:47 AM**To:** Nagy Bálint <balint.nagy@ekm.gov.hu>**Cc:** Érsek Vivienn dr. <vivienn.ersek@ekm.gov.hu>; Dupcsák Ildikó Dóra <dora.ildiko.dupcsak@ekm.gov.hu>**Subject:** Devecser - IC-vonatok, jegyautomata**Tisztelt Államtitkár Úr!****Kedves Bálint!**

Mellékelten megküldöm Ferenczi Gábor polgármester úr, hozzám is eljuttatott, Devecser - IC-vonatok, jegyautomata tárgyban írt levelét.

Polgármester úr elmondása alapján, a fővárossal való buszközlekedést már jóval korábban megszüntették, így a települések között ez az egyetlen gyors tömegközlekedési lehetőség.

Kérem, Államtitkár úr szíves vizsgálatát az ügyben.

Köszönettel:

Dr. Kovács Zoltán

országgyűlési képviselő

---

Ezen üzenet és annak bármely csatolt anyaga bizalmas, jogi védelem alatt áll, a nyilvános közléstől védett. Az üzenetet kizárólag a címzett, illetve az általa meghatalmazottak használhatják fel. Ha Ön nem az üzenet címzettje, úgy kérjük, hogy telefonon, vagy e-mail-ben értesítse erről az üzenet küldőjét és törölje az üzenetet, valamint annak összes csatolt mellékletét a rendszeréből. Ha Ön nem az üzenet címzettje, abban az esetben tilos az üzenetet vagy annak bármely csatolt mellékletét lemásolnia, elmentenie, az üzenet tartalmát bárkivel közölnie vagy azzal visszaélnie.

This message and any attachment are confidential and are legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient, please telephone or email the sender and delete this message and any attachment from your system. Please note that any dissemination, distribution, copying or use of or reliance upon the information contained in and transmitted with this e-mail by or to anyone other than the recipient designated above by the sender is unauthorised and strictly prohibited.