

**Tárgy:** Fwd: FW: DEVECSER Emlékeztető

**Feladó:** Polgármesteri Hivatal <hivatal@devecser.hu>

**Dátum:** 2015.03.23. 12:41

**Címzett:** Bendes István jegyző <jegyzo@devecser.hu>, Szentesné Ági <szentesne.agi@devecser.hu>, Dukán Gabriella <dukan.gabriella@devecser.hu>

----- Továbbított üzenet -----

**Tárgy:**FW: DEVECSER Emlékeztető

**Dátum:**Mon, 23 Mar 2015 12:41:06 +0100

**Feladó:**Vass Aniko <[vass.aniko@uvaterv.hu](mailto:vass.aniko@uvaterv.hu)>

**Címzett:**[hivatal@devecser.hu](mailto:hivatal@devecser.hu)

-----Original Message-----

**From:** Paulini Levente

**Sent:** Monday, March 16, 2015 5:15 PM

**To:** Vass Aniko

**Subject:** DEVECSER Emlékeztető

---

**From:** Paulini Levente

**Sent:** Tuesday, February 10, 2015 10:52 AM

**To:** '[polgarmester@devecser.hu](mailto:polgarmester@devecser.hu)'; '[alpolgarmester@devecser.hu](mailto:alpolgarmester@devecser.hu)'

**Subject:** 8. sz főút négy nyomúsítása Herend - Jánosháza között, EMLÉKEZTETŐ

**Tisztelt Ferenczi Gábor Polgármester Úr!**

**Tisztelt Kozma György Alpolgármester Úr!**

Levelemhez mellékelve küldöm a tárgyi munka kapcsán 2015. január 12-én tartott tárgyalás Emlékeztető tervezetét.

Kérem olvassák el és ha valami lényeges és a tárgyaláson elhangzott megállapítás vagy kérdés kimaradt volna, azzal egészítsék ki.

Azt is jelezzék, ha az Emlékeztető az Önök részéről elfogadható.

A véglegesített Emlékeztetőt a visszaküldést követően kinyomtatva a jelenléti ívvel együtt, postai úton elküldjük aláírásra és majd két eredeti aláírt példányt ugyanúgy, postai úton kérünk vissza.

Ugyancsak ezzel a levéllel küldöm a tárgyi szakasz tízezres átnézeti térképét is két levélben, hogy a fájl méret miatt biztos átmenjenek.

Üdvözlettel:

Paulini Levente

Irányító tervező

UVATERV Zrt.

(1)-371-4113

[paulini@uvaterv.hu](mailto:paulini@uvaterv.hu)

Mellékletek:

2015_EML_Devecser_UVA_1_terv.doc	70,5 KB
Devecser 1.pdf	1,7 MB
Devecser 2.pdf	2,4 MB

**EMLÉKEZTETŐ**

UVA\_17

Projekt:

**8 sz. főút Herend – Jánosháza közötti szakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítéséhez és a meglévő út 115 kN teherbírású burkolat megerősítéséhez az építési engedélyezési tervek elkészítése.**

Projektszám: **K008.16. (Tsz.: 52 319)**

Egyeztetés helyszíne: **Devecser, Polgármesteri Hivatal**

Egyeztetés időpontja: **2015. 01. 12.**

Jelen vannak: **mellékelt jelenléti ív szerint**

Egyeztetést vezeti: **Komjáti Péter (UVATERV Zrt.)**

Csatolt dokumentumok: **Jelenléti ív**

Emlékeztetőt kapják: **Résztvevők**

<b>Az egyeztetés napirendi pontjai:</b>	<b>Felelős / Határidő</b>
<b>1. Előzmények:</b>	
<p>Nyílt közbeszerzési eljárás keretében az UNITEF-UVATERV konzorcium nyerte el a 8 sz. főút Herend – Jánosháza közötti szakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítéséhez és a meglévő út 115 kN teherbírású burkolat megerősítéséhez az építési engedélyezési tervek elkészítésére vonatkozó tervezési munkát.</p> <p>A Megrendelő Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és az UNITEF-UVATERV konzorcium 2014. március 13-án kötött szerződést a tervezési feladat elvégzésére.</p> <p>A konzorciumi szakaszolás alapján a 8. sz. út Herend - Devecser elkerülő közötti kb. 27 km-es szakasz engedélyezési tervét az UVATERV Zrt. tervezi a 68+285-95+500 km sz. közötti szakaszon.</p> <p>A kiemelt első rendű főútként kialakításra kerülő nyomvonal megtervezésén túl, a tervezői megbízásban szerepel a 8. sz úttal párhuzamos, alsóbb rendű úthálózat kiegészítéséhez szükséges közúti kapcsolatok, összekötő utak engedélyezési tervdokumentációinak elkészítése, valamint Tervezőnek adatszolgáltatási kötelezettsége van a terület igénybevételével érintett önkormányzat felé, hogy a szabályozási terv módosítását el tudják végeztetni.</p> <p>Az UVATERV Zrt. 2014. 06. 23-án, 2014. 07. 14-én és 2014. 07. 23-án egyeztetett Devecser Önkormányzatával. A Bírálati engedélyezési terv az akkor megbeszélteknek és a Megrendelővel történt egyeztetéseknek megfelelően elkészült és 2014. december 5-én a Megrendelő felé leszállításra került.</p>	

**2.: Tervek bemutatása**

A Tervező az egyeztetésen bemutatta a bírálati engedélyezési tervet. Eszerint, a korábbi egyeztetéseknek megfelelően a Devecseri Külön-szintű Csomópont nem vesz el területeket a tervezett tótól. Emiatt a csomópontot hátrébb kellett húzni a 92+548 km szelvénybe valamint a nyomvonal is úgy módosult, hogy elkerülje a tervezett tavat. Devecser területéhez tartozó Székpusztánál buszöböl pár és rejtett csomópont kapott helyet. A Csomópont külön-szintű felüljárója a 88+125 km szelvényben van. A buszöböl párt gyalogos aluljáró köti össze a 8-as út alatt. Székpusztától új, burkolt párhuzamos út épül, ami a Devecser elkerülő szakasz kezdetén a régi 8-as útba csatlakozik. A 90+289 km szelvényben a szintbeni földút csatlakozás megszűnik és a két oldalt külön-szintű átvezetés köti össze. A Székpusztai rejtett csomópontba csatlakozik a korábbi egyeztetéseken a Natura2000 területen gazdálkodó erdészet által kért földút is. A megállapodás szerint az erdészet saját területén belül kiépíti a szállító utat és a tervezett földút elejéhez csatlakozik. (Az erdészet meglévő közvetlen útcsatlakozási lehetőségei a 8-as útra megszűnnek.) A Devecser területén szintben kiágazó 84103 jelű bekötő út Borszörcsök felé szintén megszűnik, helyette a régi 8-as útról külön szintű átvezetéssel új útszakasz épül a 84103 jelű úthoz csatlakozva.

**3.: Bemutatott tervek, illetve javaslatok alapján felmerülő észrevételek**

1. A terv bemutatását követően Devecser Önkormányzata merőben új javaslattal állt elő. Eszerint nem értenek egyet, hogy Somlóvásárhelyet a tervezett 8-as út a meglévő nyomvonal szélesítésével északról kerülje el, mert így a megszélesített út elvágja a települést a Somlótól. Továbbá azt kéri, hogy Devecsert ne északról, hanem délről kerülje el a 8-as út. A széles út rontja a tájképet, és ahogy Somlóvásárhelyet, úgy Devecsert is elválasztja a hegytől. A település tehát a jelenlegi nyomvonalat nem tudja elfogadni és érdemben nem is nyilatkozik a bemutatott tervről.

Tervező válaszában elmondja, hogy Devecser csak a saját közigazgatási területéhez tartozó nyomvonalról nyilatkozhat, Somlóvásárhelyről nem. A véleményét ettől függetlenül a Tervező továbbítja a Megbízó felé. Devecser déli elkerülése a korábbi nem kevés tárgyaláson egyszer sem merült fel, valamint a mostani tervet megelőző Környezetvédelmi terv sem tartalmaz ilyen utalást. A mostani nyomvonal rendelkezik környezetvédelmi engedéllyel, amitől ebben a tervben nem lehet eltérni. Amit Devecser kér az egy teljesen új vizsgálatot és tervet jelent. Az Önkormányzat új javaslatát a Tervező továbbítja a Megbízónak.

2. Az Önkormányzat jelezte, hogy a terv szerinti nyomvonalra nincs érvényes rendezési terve.

# EMLÉKEZTETŐ

UVA\_17

Tervező elmondja, hogy a szerződése szerint az elkészült nyomvonalról adatokat kell szolgáltatnia a rendezési terv készítőjének.

**Az emlékeztetőt összeállította és egyeztetés után véglegesítette**

A Tervező részéről:

UNITEF-UVATERV Konzorcium

**Név**

**Komjáti Péter, Paulini  
Levente (UVATERV Zrt.)**

**Aláírás**

**Az emlékeztetőt egyeztetette és véglegesítés után hitelesítette**

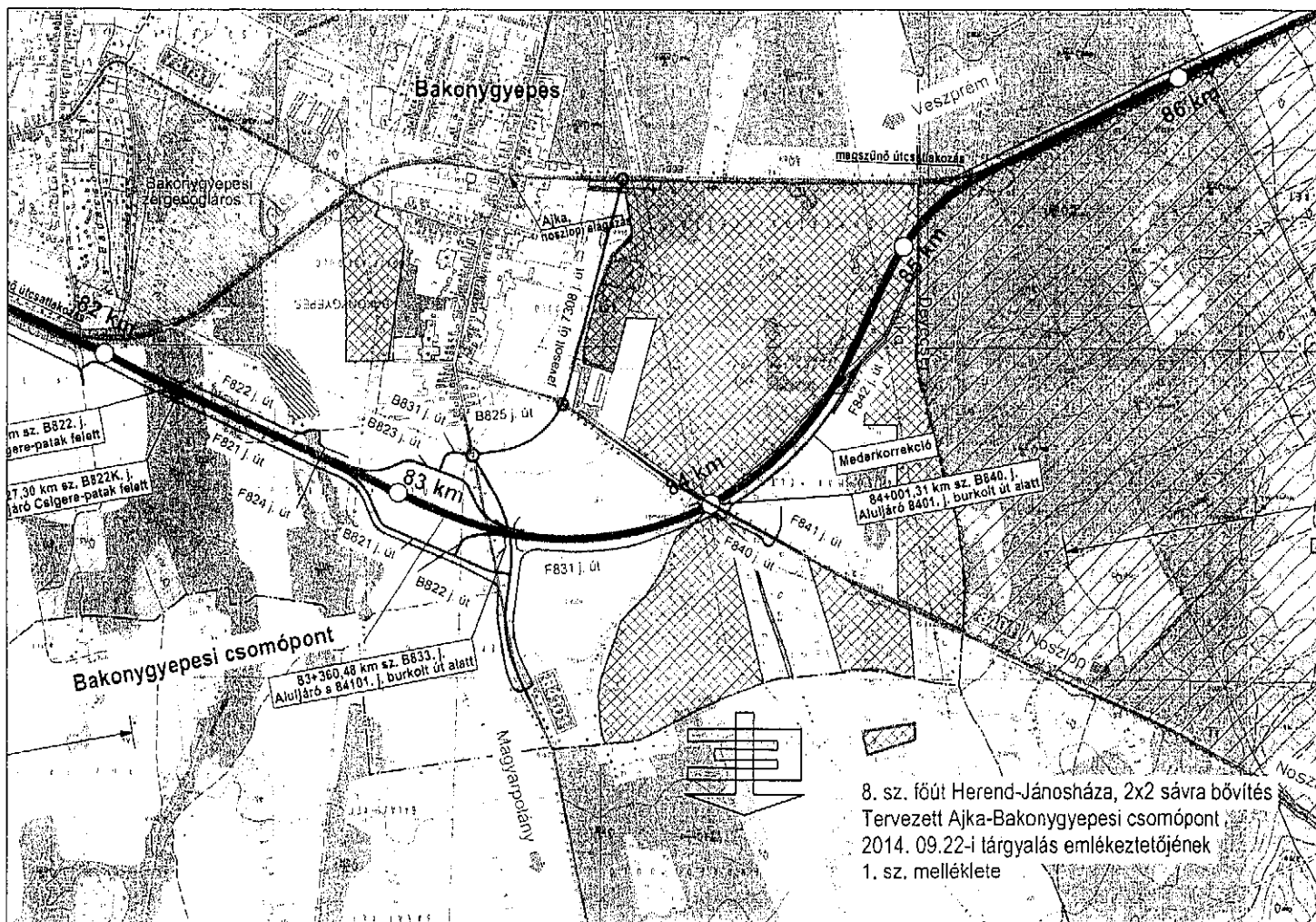
Devecser Önkormányzat részéről:

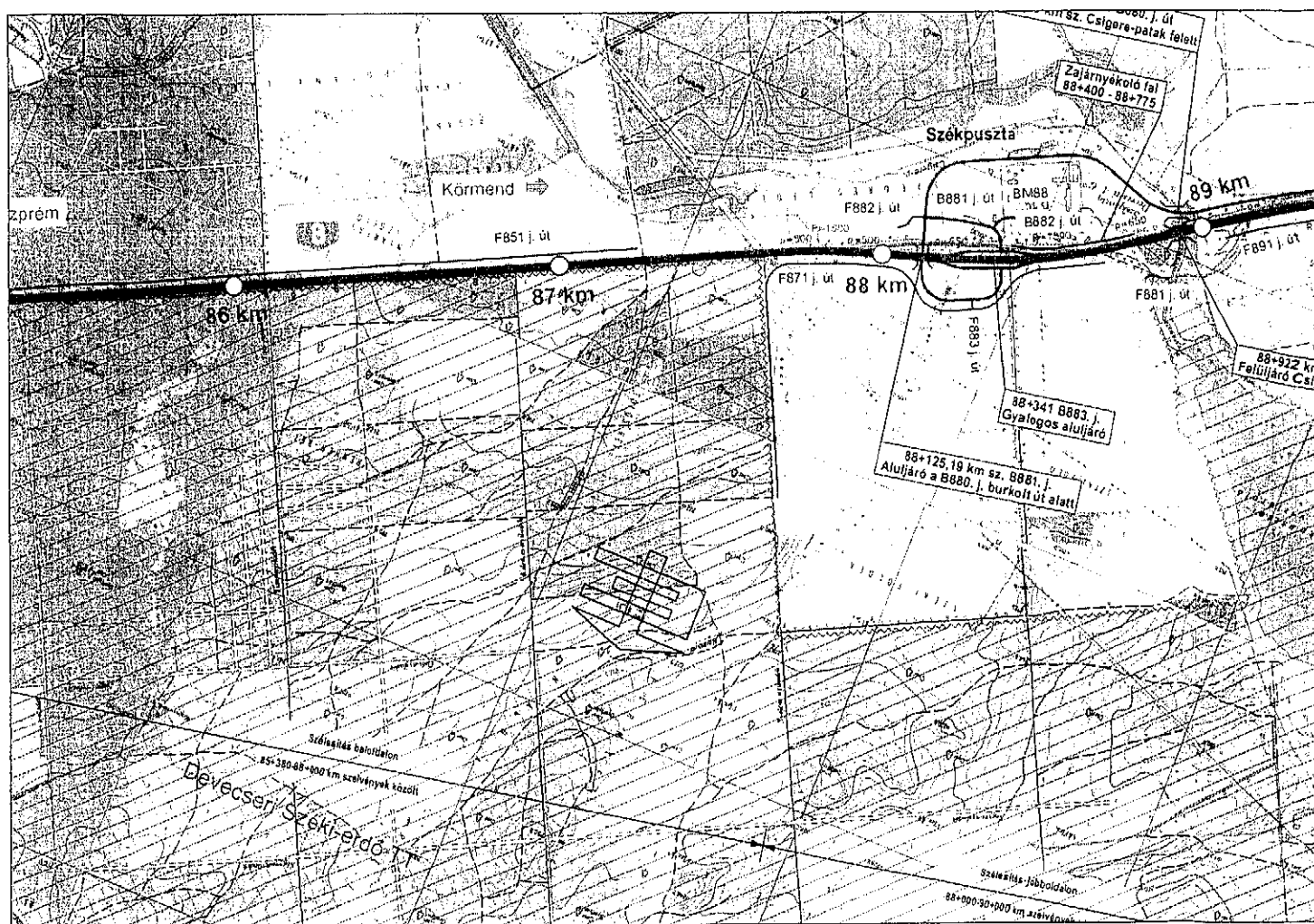
**Ferenczi Gábor  
polgármester**

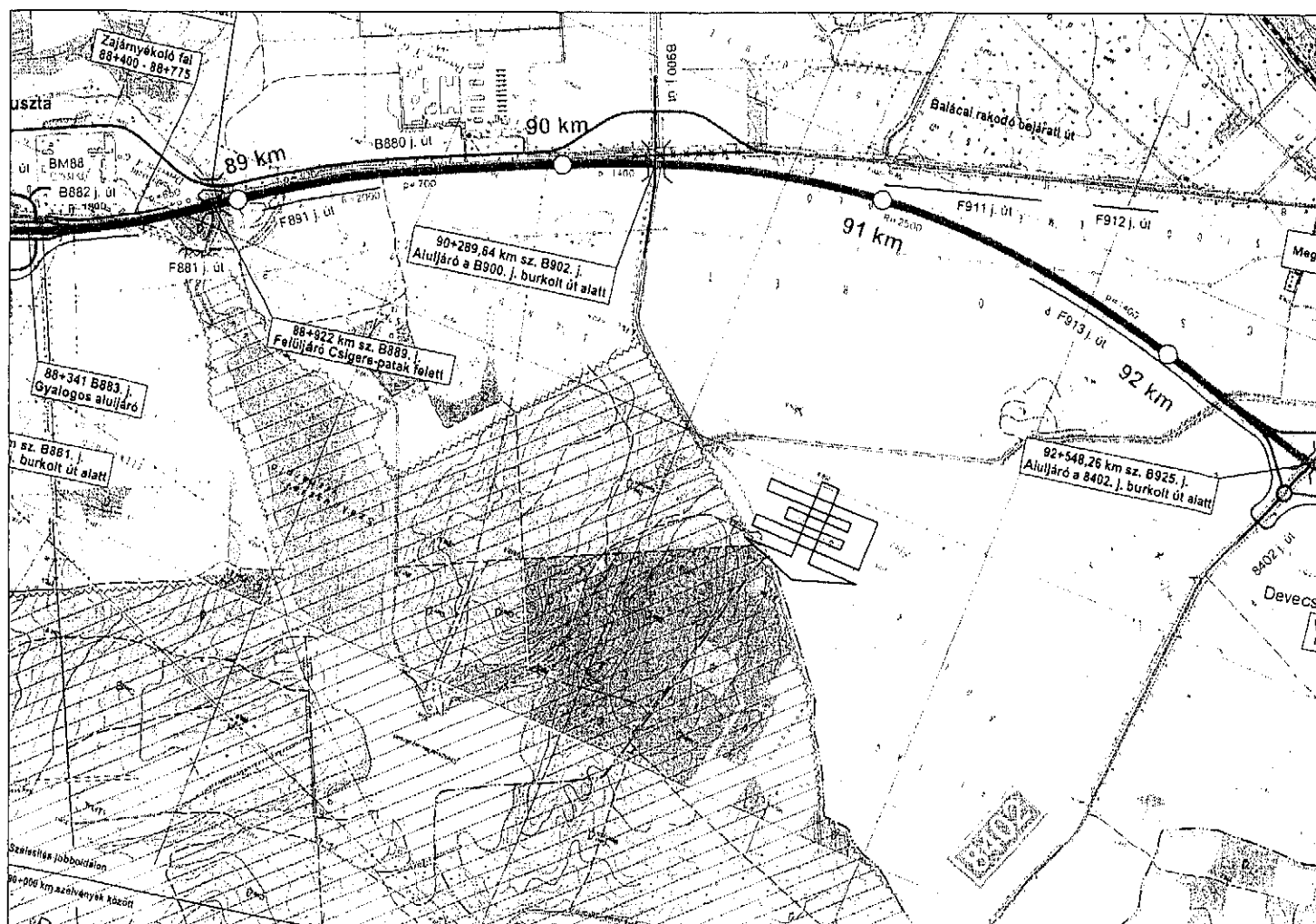
A Tervező részéről:

UNITEF-UVATERV Konzorcium

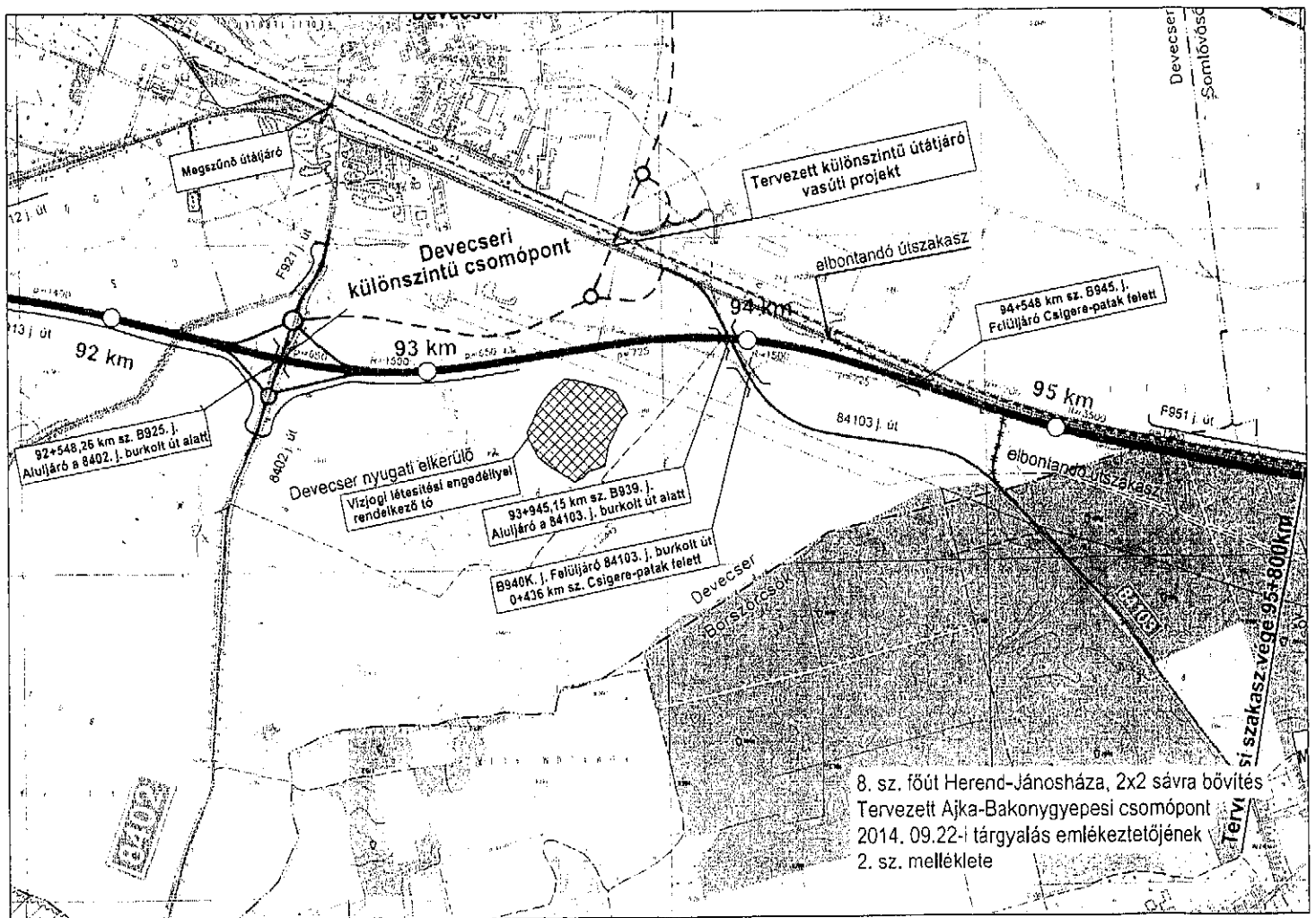
**Komjáti Péter (UVATERV  
Zrt.)**











## Jelmagyarázat:



Natura 2000 terület



Vízbázis



Meglévő víztározó



Ex lege láp terület



Madárvédelmi terület



TT régió



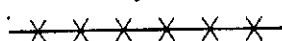
8 sz. kiemelt elsőrendű főút (középső fizikai elválasztással való kiépítés)



Tervezett új burkolt út



Tervezett új földút



Elbontandó útszakasz